

Kulturmiljöenheten
Ulrika Jansson
Direktnr 023-813 59
Faxnr 023-812 28
ulrika.jansson@lansstyrelsen.se

Jernhusen Stationer AB
Att: Lena Liebscher
Sigurdsgatan 33 B
721 30 Västerås



Förklaring om övergång till byggnadsminne enligt lag (1988:950) om kulturminnen för Krylbo stationshus, Krylbo 9:2, Folkärna socken, Avesta kommun.

(1 bilaga)

Länsstyrelsens beslut

Länsstyrelsen i Dalarnas län beslutar med stöd av 3 kap 7 § (1988:950) lagen om kulturminnen att Krylbo stationshus på fastigheten Krylbo 9:2 i Avesta övergår till att bli byggnadsminne enligt 3 kap 1 § samma lag.

Länsstyrelsen meddelar enligt samma lag och kapitel 2 § följande skyddsbestämmelser:

Skyddsområdet omfattar det på bilaga 1 med röd begränsningslinje avgränsade området.

1. Stationshuset får inte rivas, vare sig i sin helhet eller delar därav.
2. Ingrepp får inte göras i byggnadens stomme.
3. Byggnadens exteriör får inte byggas om eller förändras.
4. Byggnaden skall underhållas så att den inte förfaller. Vård- och underhållsarbeten skall utföras på ett sådant sätt att det kulturhistoriska värdet inte minskar. Underhållet skall ske med material och metoder som är anpassade till byggnadens egenart.
5. Det på bifogad karta markerat skyddsområde får inte ytterligare bebyggas eller förändras så att stationshusets kulturhistoriska värden förvanskas.

Samråd skall ske med Länsstyrelsen i frågor som rör underhåll och vård av byggnaden.

Om särskilda skäl föreligger för att ändra byggnadsminnet i strid mot skyddsföreskrifterna kan Länsstyrelsen enligt 3 kap 14 § KML lämna tillstånd till sådana förändringar.

Redogörelse för ärendet

Ägandet av fastigheten har övergått från statlig till privat ägo. Byggnadsminnet måste därför föras över till annan lagstiftning.

20.11.04-13 beslöt Sk
kopierat till: Bm-reg An/jh

Riksdagen beslöt 1871 om norra stambanans sträckning och sträckan Uppsala-Krylbo invigdes redan två år senare, 1873. Det nya stationshuset som uppfördes år 1900 var ett av landets största och också ett av SJs chefsarkitekts Folke Zettervalls viktigaste och bästa arbeten. Krylbo kom vid tiden att bli en av landets viktigaste knutpunkter för järnvägstrafiken. Orten blev 1914 municipalsamhälle och 1919 köping.

Det asymmetriska stationshuset är uppfört i rött tegel och putsade fasader dekorerade med friser, listverk och bågar, allt krönt av ett säteritak. Bottenvåningens rundbågade fönster ersätts av stickbågade i övervåningen. Över entrén har lagts tre stora rundbågade fönster med bärande kolonner. Den praktfulla byggnaden anknyter till såväl nationalromantik som jugend.

Motivering till Länsstyrelsens beslut

Länsstyrelsen skall enligt 3 kap 7 § lag (1988:950) om kulturminnen m.m. utfärda en förklaring då ett statligt byggnadsminne övergått till att bli ett byggnadsminne enligt denna lag.

Detta beslut kan inte överklagas.

I den slutliga handläggningen av detta ärende har deltagit länsantikvarie Ulf Löfwall, beslutande och antikvarie Ulrika Jansson, föredragande.



Ulf Löfwall



Ulrika Jansson

Bilaga:

Karta

Kopia till:

Riksantikvarieämbetet, Samhällsavdelningen, Box 5405, 114 84 Stockholm

Dalarnas museum, Box 22, 791 21 Falun

Avesta kommun, Bildningsstyrelsen, 774 81 Avesta

Avesta kommun, Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd, 774 81 Avesta

Lantmäterimyndigheten i Dalarnas län, Box 1962, 791 19 Falun

Plan- och beredskapsenheten

Krylbo stationshus

Bilaga
Dnr: 432-2016-2011



© Lantmätarverket 2011. Bilagor till beslut 1002/2011 (2011)

 Skyddsområde

0 12,5 25 50 75 100 Meters