



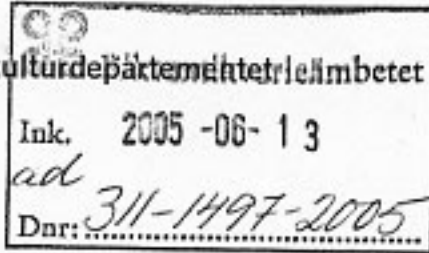
REGERINGEN

Regeringsbeslut I:1

2005-06-09

U2005/5206/Kr

Utbildnings- och kulturdepartementet/ Riksamtern



Riksantikvarieämbetet
Box 5405
114 84 Stockholm

Framställning om byggnadsminnesförklaring och fastställande av skyddsföreskrifter för gamla Svinesundsbron, Strömstads kommun, Västra Götalands län.

1 bilaga

Regeringens beslut

Regeringen beslutar att gamla Svinesundsbron, Strömstads kommun och Västra Götalands län skall vara byggnadsminne enligt förordningen (1988:1229) om statliga byggnadsminnen m.m. Vidare fastställer regeringen de skyddsföreskrifter för bron som framgår av *bilagan*.

Regeringen erinrar om att bestämmelser om tillstånd till ändring, hävande eller överlåtelse finns i 6-10 §§ förordningen om statliga byggnadsminnen m.m.

Ärendet

Riksantikvarieämbetet (RAÄ) har lämnat förslag till byggnadsminnesförklaring med skyddsföreskrifter för gamla Svinesundsbron i Strömstads kommun.

RAÄ har anfört i huvudsak följande. Uppförandet av bron påbörjades 1939 efter förhandlingar mellan Sverige och Norge. Bron skulle då ersätta den gamla färjeförbindelsen. Vid bygget användes en ålderdomlig valvbyggnadsteknik med träkonstruktioner på konsolstenar i sidovalven och ett stort, fribärande träfackverk vid gjutningen av bågen. Bron invigdes den 15 juni 1946. Gamla Svinesundsbron har en underliggande båge i betong och sidospänn med valv i huggen granit. Brolängden är 420 meter och dess största höjd över fjorden 65 meter.

Som skäl för förslaget har RAÄ anfört bl.a. följande. Gamla Svinesundsbron tillhör de svenska "nationalbroarna". Dess arkitekturvärden och teknikbyggnadsvärden är betydande. Bron ligger i

Postadress
103 33 Stockholm
Besöksadress
Drottninggatan 16

Telefonväxel
08-405 10 00
Telefax
08-21 68 13

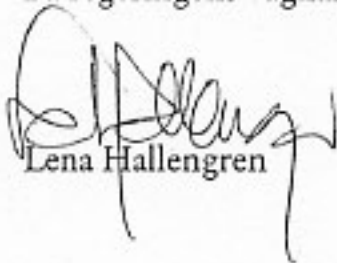
E-post: registrator@educult.ministry.se

2005-06-21 dot Kmk
Inpär till Krets S8M-reg

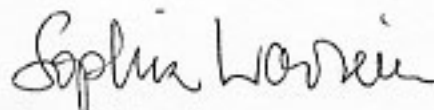
en väghistoriskt intressant miljö där äldre vägar och färjelägen tillsammans med bron skapar en kulturhistoriskt värdefull miljö. Bron har också ett högt symbolvärde genom sin byggnadshistoria och betydelse som brobyggnad mellan Sverige och Norge.

Vägverket, som förvaltar gamla Svinesundsbron, har tillstyrkt förslaget.

På regeringens vägnar



Lena Hallengren



Sophia Laurin

Kopia till

Finansdepartementet/BA,
Näringsdepartementet/IR
Vägverket
Länsstyrelsen i Västra Götalands län
Strömstads kommun
Riksantikvaren, Norge

**Skyddsföreskrifter för det statliga byggnadsminnet gamla Svinesundsbron
Strömstads kommun, Västra Götalands län**

Byggnadsminnet omfattar den svenska sidan av bron fram till valvhjässan.

- Valvbågen över Idefjorden med sekundärpelarna.
 - Sidoviadukterna.
 - Brobanan med utkragade gångbanor och räcken.
1. Brobyggnaden skall underhållas så att den inte förfaller. Vård och underhållsarbeten skall utföras med samma material som bron ursprungligen är byggd av och på ett sådant sätt att det kulturhistoriska värdet bevaras.
 2. Brobyggnaden får inte, vare sig helt eller delvis, rivas, ej heller utan tillstånd ändras. Nödvändiga ändringar av konstruktionsdelar, installationer m.m. skall utföras på ett sådant sätt att det kulturhistoriska värdet bevaras.
 3. Åtgärder, som i nödsituationer måste göras av säkerhetsskäl, får vidtagas utan tillstånd. Hänsyn skall, så långt det är möjligt, tas till bron kulturhistoriska värden. Sådana åtgärder skall ofördröjligen meddelas Riksantikvarieämbetet och länsstyrelsen.