



Byggnadsminnesförklaring av fastigheten Mariefred 2:20, Ångbåtsbryggan i Mariefred, Strängnäs kommun, Södermanlands län

Fråga om byggnadsminnesförklaring av fastigheten Mariefred 2:20, Ångbåtsbryggan i Mariefred har väckts av Strängnäs kommun den 10 oktober 1980. Fastigheten ägs av Strängnäs kommun.

BESLUT

Med stöd av 3 kap 1 § kulturminneslagen (KML) förklarar länsstyrelsen fastigheten Mariefred 2:20, Ångbåtsbryggan i Mariefred för byggnadsminne.

Länsstyrelsen meddelar med stöd av 3 kap 2 § KML följande skyddsföreskrifter:

1. Byggnaden får inte rivas eller flyttas.
2. Byggnaden får inte förändras exteriört eller interiört.
3. Byggnaden skall underhållas med traditionella material och metoder samt i samråd med antikvarisk expertis.
4. Kölnholmen skall hållas i ett värdigt skick och får inte ytterligare bebyggas eller på annat sätt förändras.

Länsstyrelsen eller länsmuséet lämnar råd ifråga om underhållet av byggnaden.

Om det finns särskilda skäl får länsstyrelsen enligt 3 kap 14 § KML lämna tillstånd till att byggnadsminnet ändras i strid mot skyddsföreskrifterna.



MOTIVERING

Väntsalen på Kölnholmen uppfördes 1888 i tidstypisk träarkitektur. Beslut om att byggnaden skulle uppföras togs av Mariefreds stadsfullmäktige i december 1887. Väntsalen består av en åttakantig träbyggnad med förlängt mittparti. Ovanför entrén finns ett tidstypiskt gavelparti i snickarglädje uppbyggt. Fasaden är av vitmålad liggande fasspontpanel i fältindelning med mörkgröna lister. Taket är täckt av skivplåt. Fönstren är grönmålade, spröjsade och har flerfärgade glas. Förutom väntsalen finns två rum som ursprungligen fungerade som serveringsrum och hamnkontor. Byggnaden är mycket välbevarad och är av en ovanlig byggnadskategori.

Kölnholmen var ursprungligen en fristående holme. År 1834 togs sten från kyrkogårdsmuren till utfyllning för landförbindelse och holmen fungerade sedan som Mariefreds hamn.

Ångbåtstrafiken flyttades från Kölnholmen till Nya hamnen år 1905. På 1960-talet återfördes anläggningsplatsen till Kölnholmen, varvid den nuvarande bryggan uppfördes. Ritningar på den ursprungliga ångbåtsbryggan finns bevarade i Strängnäs kommuns byggnadsnämnds arkiv. I samband med att museijärnvägen drogs ut till holmen renoverades byggnaden. De färgade glasen härrör från denna tid.

Under en mellanperiod har byggnaden fungerat som omklädningshytt för det numera rivna badhuset. Serveringsrummet har också använts för försäljning av båtbiljetter.

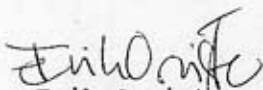
Anläggningen har stort kulturhistoriskt intresse genom sin funktion och sin utformning.

HANDLÄGGNING

Den 23 mars 1994 har berörda erhållit möjlighet att lämna synpunkter på länsstyrelsens förslag till beslut. Riksantikvarieämbetet, Strängnäs kommun, samhällsbyggnadsnämnden samt museiföreningen Östra Södermanlands Järnväg har ställt sig positiva till en byggnadsminnesförklaring.



Detta beslut kan överklagas hos kammarrätten (se bil.).


Erik Orviste


Gunnel Dahlblom

Bilaga
Karta
Hur man överklagar

Kopia till
Riksantikvarieämbetet, Byggnadsavdelningen,
Box 5405, 114 84 STOCKHOLM +
Strängnäs kommun, 645 80 STRÄNGNÄS
Museiföreningen Östra Södermanlands Järnväg, Box 53,
647 00 MARIEFRED
Strängnäs Museum, Gisela Tibblin, 645 80 STRÄNGNÄS
Södermanlands museum, Box 11, 611 22 NYKÖPING
Landsbygdsenheten, Bo G Svensson
Strukturenheten, 2 ex

Efter laga kraft kopia till
Lantmäteriet, Fastighetsregistret, 611 86 NYKÖPING

1801-88 gd3



Hamnorängen

344

Kärnbogatan

Ruddammsgatan

253

Linden

Kassören

Nygatan

Föreningen

Munkhagen

Börsman

Börsman

Kungshuset

Kungshuset

Kungshuset

Kungshuset

Kungshuset

Kungshuset

Kungshuset

Kungshuset

Kungshuset

Kungshuset

Kungshuset

Kungshuset

Kungshuset

Kungshuset

Kungshuset

Kungshuset

Kungshuset

Kungshuset

Kungshuset

Kungshuset

Kungshuset

Kungshuset

Kungshuset

Kungshuset

Kungshuset

Kungshuset

Kungshuset

Kungshuset

Kungshuset

Kungshuset

Kungshuset

Kungshuset

Kungshuset

Kungshuset

Kungshuset

Kungshuset

Kungshuset

Kungshuset

Kungshuset

273

272

Pilen

Pilen

Pilen

Pilen

Pilen

Pilen

Pilen

Pilen

Pilen

Pilen

Pilen

Pilen

Pilen

Pilen

Pilen

Pilen

Pilen

Pilen

Pilen

Pilen

Pilen

Pilen

Pilen

Pilen

Pilen

Pilen

Pilen

Pilen

Pilen

Pilen

Pilen

Pilen

Pilen

Pilen

Pilen

Pilen

strövgastation

275

275C

Storgatan

275A

Spårbanken

Spårbanken

Spårbanken

Spårbanken

Spårbanken

Spårbanken

Spårbanken

Spårbanken

Spårbanken

Spårbanken

Spårbanken

Spårbanken

Spårbanken

Spårbanken

Spårbanken

Spårbanken

Spårbanken

Spårbanken

Spårbanken

Spårbanken

Spårbanken

Spårbanken

Spårbanken

Spårbanken

Spårbanken

Spårbanken

Spårbanken

Spårbanken

Spårbanken

Spårbanken

Spårbanken

Spårbanken

Spårbanken

Teleskott

Teleskott

Teleskott

Teleskott

Teleskott

Teleskott

Teleskott

Teleskott

Teleskott

Teleskott

Teleskott

Teleskott

Teleskott

Teleskott

Teleskott

Teleskott

Teleskott

Teleskott

Teleskott

Teleskott

Teleskott

Teleskott

Teleskott

Teleskott

Teleskott

Teleskott

Teleskott

Teleskott

Teleskott

Teleskott

Teleskott

Teleskott

Teleskott

241

241

241

241

241

241

241

241

241

241

241

241

241

241

241

241

241

241

241

241

241

241

241

241

241

241

241

241

241

241

241

241

241

Köpmann

Köpmann

Köpmann

Köpmann

Köpmann

Köpmann

Köpmann

Köpmann

Köpmann

Köpmann

Köpmann

Köpmann

Köpmann

Köpmann

Köpmann

Köpmann

Köpmann

Köpmann

Köpmann

Köpmann

Köpmann

Köpmann

Köpmann

Köpmann

Köpmann

Köpmann

Köpmann

Köpmann

Köpmann

Köpmann

Köpmann

Köpmann

Köpmann

Eda

Eda

Eda

Eda

Eda

Eda

Eda

Eda

Eda

Eda

Eda

Eda

Eda

Eda

Eda

Eda

Eda

Eda

Eda

Eda

Eda

Eda

Eda

Eda

Eda

Eda

Eda

Eda

Eda

Eda

Eda

Eda

Eda

Garvaren

Garvaren

Garvaren

Garvaren

Garvaren

Garvaren

Garvaren

Garvaren

Garvaren

Garvaren

Garvaren

Garvaren

Garvaren

Garvaren

Garvaren

Garvaren

Garvaren

Garvaren

Garvaren

Garvaren

Garvaren

Garvaren

Garvaren

Garvaren

Garvaren

Garvaren

Garvaren

Garvaren

Garvaren

Garvaren

Garvaren

Garvaren

Garvaren

Källaren

Källaren

Källaren

Källaren

Källaren

Källaren

Källaren

Källaren

Källaren

Källaren

Källaren

Källaren

Källaren

Källaren

Källaren

Källaren

Källaren

Källaren

Källaren

Källaren

Källaren

Källaren

Källaren

Källaren

Källaren

Källaren

Källaren

Källaren

Källaren

Källaren

Källaren

Källaren

Källaren

Kyrkoplan

Kyrkoplan

Kyrkoplan

Kyrkoplan

Kyrkoplan

Kyrkoplan

Kyrkoplan

Kyrkoplan

Kyrkoplan